

## T006R13-1 《運輸學完全攻略》修訂表

適用於【六版 2013/2/15】

頁數	勘誤處	原文(原答案)	修正	說明
109	第 5 題	何者為 ITS 系統常見的車輛定位與識別技術？①CCTV ②GPS ③RFID ④WIM (A)①② (B)③④ (C)①③ (D)②④	何者為 ITS 系統常見的車輛定位與識別技術？①CCTV ②GPS ③RFID ④WIM (A)①② (B)③④ (C)①④ (D)②③	更正
171	第 17 行	<b>1.列車自動監督系統</b> ( Automatic Train Supervision,ATS )： 主要功能在於 <u>監督軌道狀況及列車行駛速度</u> ，為行車調度人員的調度指揮及運行調整提供依據，例如對列車偏離運行時及時做出反應等。	<b>1.列車自動監督系統</b> ( Automatic Train Supervision,ATS )： 主要功能在於提供調度員對整個系統依其時刻表或班距全盤的控制，包含時刻表或班距控制、轉轍器、號誌、通訊等， <u>監督列車是否依時刻表或班距運轉</u> ，為行車調度人員的調度指揮及運行調整提供依據。	更正
171	第 24 行	<b>3.列車自動防護系統</b> ( Automatic Train Protection,ATP )： <u>提供列車駕駛正確資訊</u> ，如列車行駛速度、軌道狀況，警告信號等，防止追撞等意外發生。	<b>3.列車自動防護系統</b> ( Automatic Train Protection,ATP )： 主要功能在於 <u>監督軌道狀況及列車行駛速度</u> ，以保列車最安全之行駛；提供列車司機適當之資訊和警告訊號，保持適當煞車距離，防止相撞或進入未經許可之區間防止追撞等意外發生。	更正
174	第 24 題	下列何項作業屬於列車運轉整理之工作內容？ (A)列車錯讓地點之變更 (B)列車開車順序之變更 (C)貨車調配計畫作業 (D)要求某列車停車待命	下列何項作業 <u>不</u> 屬於列車運轉整理之工作內容？ (A)列車錯讓地點之變更 (B)列車開車順序之變更 (C)貨車調配計畫作業 (D)要求某列車停車待命	更正
219	第 4 題	區域鐵路(Regional rail)與 <u>效</u> 區鐵路(S-Bahn)均屬於哪一類運輸形式？ (A)大眾捷運 (B)半捷運 (C)團體捷運 (D)城際鐵路	區域鐵路(Regional rail)與 <u>郊</u> 區鐵路(S-Bahn)均屬於哪一類運輸形式？ (A)大眾捷運 (B)半捷運 (C)團體捷運 (D)城際鐵路	更正
275	表格	港灣稅( <u>港工捐</u> )	港灣稅( <u>商港服務費</u> )	法規修正
292	第 11 題	(D)	(B)	更正
409	第 37 題	(D)	(B)	更正
409	第 39 題	(B)	(D)	更正
409	第 40 題	(D)	(B)	更正
448	倒數第 2 行	「搭鐵路騎鐵路，二鐵共乘遊台灣」	「搭鐵路騎鐵馬，二鐵共乘遊台灣」	更正
515	第 42 題	(D)	(C)	更正

(更新日期：2014-05-21)