

## T103R24W-1\_《鐵路運輸學概要/大意》\_修訂表

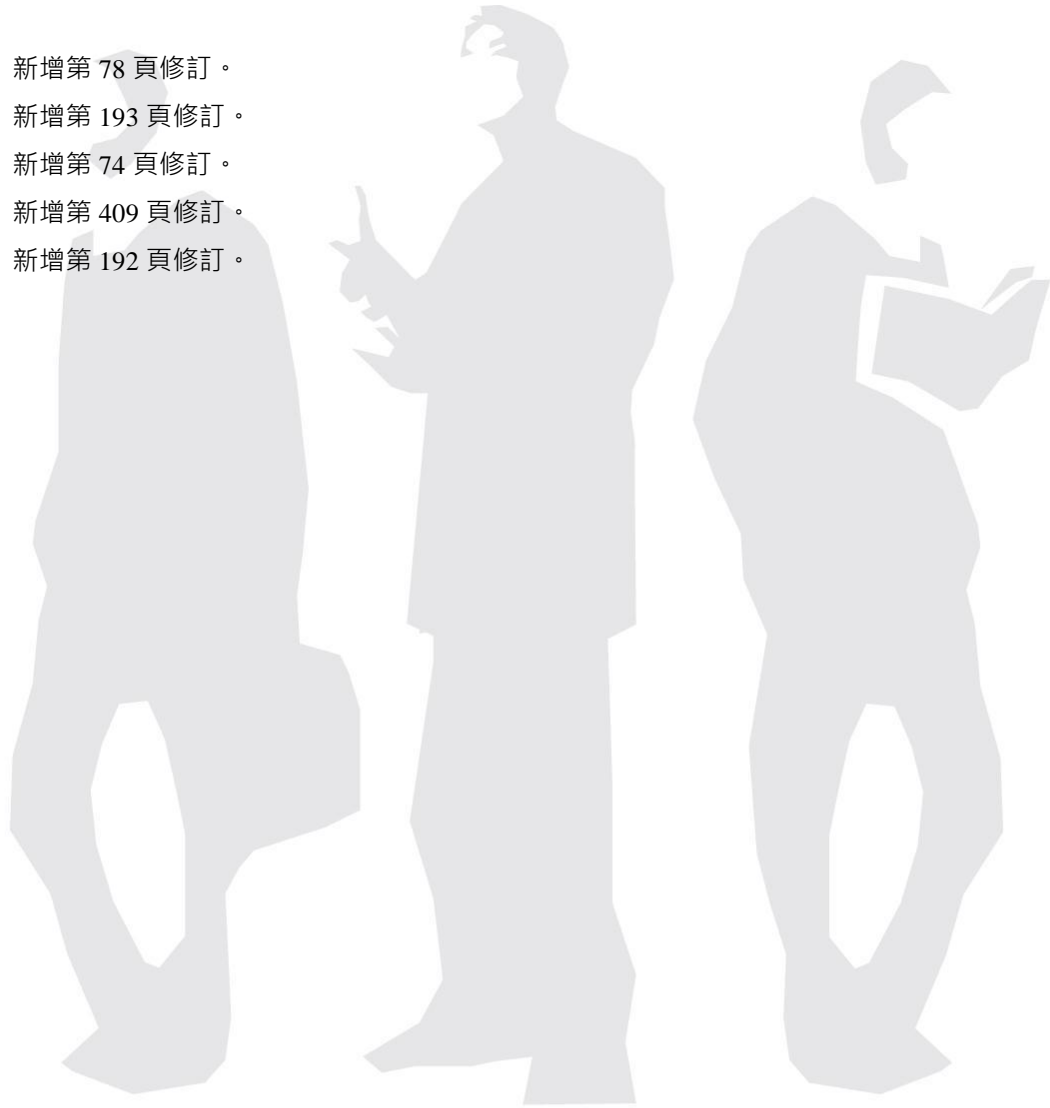
【八版\_2024/01/25】

頁數	修訂處	原文	修正	備註
74	(二)地上 ATC 系統	4.與災害警告系統(DWS)及軌道安全防護系統(TSP)介面	4.與災害警告系統(DWS)及軌道安全防護系統(TSP)之資訊傳送介面	
78	1.車上控制 系統 (On-Board Control System)	經由資料傳輸系統接收由 TS 資料編譯邏輯單元(TS Data Translator Logic Unit · TDU) 所傳送之 ARS(自動進路設定) 控制資訊，並傳送相關指示資訊至 TDU，包含 TS 車站編譯單元等單元。	用由車上 ATC 所傳送之道旁資訊及程式化車站停車控制系統應答器，使行駛於一般方向停站之列車，可以正確的停止於停車點。	
192	(一) 弧彈性	$E_d = \dots = \frac{\Delta P}{\Delta Q} \cdot \frac{P_1 + P_2}{Q_1 + Q_2}$	$E_d = \dots = \frac{\Delta Q}{\Delta P} \cdot \frac{P_1 + P_2}{Q_1 + Q_2}$	
193	(二) 點彈性	$E_d = \frac{\frac{dQ_d}{Q_d}}{\frac{dP}{P}} = \frac{dQ_d}{dP} \cdot \frac{P}{Q_d}$	$E_d = \frac{\frac{dQ_d}{Q_d}}{\frac{dP}{P}} = \frac{dQ_d}{dP} \cdot \frac{P}{Q_d}$	
409	第 14 條	<p>鐵路機構應評估正線可能發生之潛在危險，依鐵路之系統特性設置適當之危險偵測設施或採取適當之檢測與防護措施；其於高速鐵路至少應包括下列項目：</p> <p>一、地震、強風、豪雨等天然災害之偵測設施。</p> <p>二、橋梁、隧道等重要結構之安全檢測措施。</p> <p>三、機電系統安全偵測設施。</p> <p>四、隧道洞口、路塹邊坡經評估分析有落石與土石流潛能時，應設計適當之監測裝置與防護設施。</p> <p>五、軌道斷軌偵測設施。</p> <p>前項第一款屬輕微整修無運轉安全之虞者，得免予試運轉。</p> <p>鐵路機構應就前項規定事項之危險應變處理訂定行車運轉作業規定，並報交通部鐵道局備查；其修正時，亦同。</p>	<p>鐵路機構應評估正線可能發生之潛在危險，依鐵路之系統特性設置適當之危險偵測設施或採取適當之檢測與防護措施；其於高速鐵路至少應包括下列項目：</p> <p>一、地震、強風、豪雨等天然災害之偵測設施。</p> <p>二、橋梁、隧道等重要結構之安全檢測措施。</p> <p>三、機電系統安全偵測設施。</p> <p>四、隧道洞口、路塹邊坡經評估分析有落石與土石流潛能時，應設計適當之監測裝置與防護設施。</p> <p>五、軌道斷軌偵測設施。</p> <p>前項第一款屬輕微整修無運轉安全之虞者，得免予試運轉。</p> <p>鐵路機構應就前項規定事項之危險應變處理訂定行車運轉作業規定，並報交通部鐵道局備查；其修正時，亦同。</p>	

(更新日期：2024-03-26)

更新紀錄

- 2024/02/07 新增第 78 頁修訂。
- 2024/02/15 新增第 193 頁修訂。
- 2024/02/19 新增第 74 頁修訂。
- 2024/02/26 新增第 409 頁修訂。
- 2024/03/04 新增第 192 頁修訂。



3people

三民補習班