

T103R17-1 《鐵路運輸學概要(大意)》_修訂表

【適用於初版】

頁數	勘誤處	原文	更正	說明
	第 1 行	三、車路分離	二、車路分離	編號 誤植
21	第 12 行	2.降低民營業者之財務負荷，專心致力於本業及營運服務品質績效之提升，如我國的臺北捷運公司採車路分離之民營化模式進行，績效頗佳。	2.降低民營業者之財務負荷，專心致力於本業及營運服務品質績效之提升， 如我國的臺北捷運公司採車路分離之民營化模式進行， 績效頗佳。	刪字 【臺北捷運目前 是公營】
23	精選試題 下方	四、鐵路組織管理方式	三、鐵路組織管理方式	編號 誤植
24	精選試題 下方	五、鐵路事業之特許	四、鐵路事業之特許	編號 誤植
25	第 13 行	六、鐵路運輸業之權利與義務	五、鐵路運輸業之權利與義務	編號 誤植
33	第 1 行	七、臺灣鐵路管理局	六、臺灣鐵路管理局	編號 誤植
37	第 1 行	八、臺鐵系統簡介	七、臺鐵系統簡介	編號 誤植
39	第 1 行	九、臺鐵捷運化	八、臺鐵捷運化	編號 誤植
40	第 5 行	十、高速鐵路通車後臺鐵因應對策	九、高速鐵路通車後臺鐵因應對策	編號 誤植
57	第 2 行	先使用權；例如 臺北市的公車專用道 。	先使用權；例如 臺北市的一般公車道路 。	更正 【公車專用道 屬 B 型路權】
142	第 2 行	(一)迅速與 便利性	(一)迅速與 便利性	刪除
172	精選試題 第 2 題	燃油及強制險保費為小客車之必需使用成本，無法避免。計次停車費及購買停車位之費用則屬個人之選擇	所謂直接使用成本又稱為變動成本(Variable Cost)，是隨著旅次而變動的成本， 題目中購買停車位費用和強	解析 更新

	解析	性費用。	制險保費都不是該旅次直接產生的成本·屬間接成本。	
246	倒數 第 4 行	...臺南站有臺鐵沙崙·新竹站有內灣支線(如右圖所示)	...臺南站有臺鐵沙崙·新竹站有內灣支線(如右圖所示)	補圖
			 <p>台鐵台南沙崙支線計畫範圍示意圖</p>	
279	第 6 行	(十六)專用鐵路經營客貨運輸準用規定 專用鐵路經核准經營客貨運輸者·其營運準用(向交通部報備事項)、第 34 條(聘僱外籍員工之核准)、第 37 條(聯運及鐵路撥車濟運)及第 42 條(分配盈餘之限制)。(鐵路法§44)	(十六)專用鐵路經營客貨運輸準用規定 專用鐵路經核准經營客貨運輸者·其營運準用第 32 條第 1 項(向交通部報備事項)、第 34 條(聘僱外籍員工之核准)、第 37 條(聯運及鐵路撥車濟運)及第 42 條(分配盈餘之限制)。(鐵路法§44)	漏字
461	第 45 題 題目 選項	(A)①②③④ (B)②③④ (C)④ (D)④	(A)①②③④ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②④	誤植
473	第 31 題	鐵路旅客、物品之運送·其保險條款及保險費率·由交通部會商那一個機關核定? (A)內政部 (B)財政部 (C)國防部 (D)經濟部	刪除 《說明：依最新鐵路法第 63 條規定：「鐵路旅客之運送，應依交通部指定金額投保責任保險。」》	修法

(更新日期：2018-06-11)

3people

三民補習班

更新記錄

- 2017/02/22 新增第 21、23、24、25、33、37、39、40 頁勘誤
- 2017/03/07 新增第 461 頁勘誤
- 2017/03/29 新增第 279 頁勘誤
- 2017/05/02 新增第 142 頁勘誤
- 2018/04/19 新增第 172 頁勘誤
- 2018/04/23 新增第 246 頁勘誤
- 2018/05/09 新增第 473 頁勘誤
- 2018/06/11 新增第 21、57 頁勘誤



3people

三民補習班