

T103R18-1《鐵路運輸學概要(大意)》_修訂表

【適用於二版】

頁數	勘誤處	原文	更正	說明
12	下方圖示	人員	路軌	誤植
25	精選試題 題號	3.地方營鐵路之延長...	1.地方營鐵路之延長...	編號 誤植
	精選試題 題號	4.我國鐵路法中規範鐵路的...	2.我國鐵路法中規範鐵路的...	編號 誤植
26	第 12 行	2.降低民營業者之財務負荷，專心致力於本業及營運服務品質績效之提升，如我國的臺北捷運公司採車路分離之民營化模式進行，績效頗佳。	2.降低民營業者之財務負荷，專心致力於本業及營運服務品質績效之提升， 如我國的臺北捷運公司採車路分離之民營化模式進行， 績效頗佳。	刪字 【臺北捷運目前 是公營】
29	倒數 第 7 行	鐵路以國營為原則。方營、民營及專用鐵路...	鐵路以國營為原則。 地方營、 民營及專用鐵路...	漏字
70	第 5 行	先使用權；例如臺北市的公車專用道。	先使用權；例如臺北市的一般公車道路。	更正 【公車專用道 屬 B 型路權】
209	精選試題 第 2 題 解析	燃油及強制險保費為小客車之必需使用成本，無法避免。計次停車費及購買停車位之費用則屬個人之選擇性費用。	所謂直接使用成本又稱為變動成本(Variable Cost)，是隨著旅次而變動的成本，題目中購買停車位費用和強制險保費都不是該旅次直接產生的成本，屬間接成本。	解析 更新
297	第 5 行	...臺南站有臺鐵沙崙、新竹站有內灣支線(如右圖所示)	...臺南站有臺鐵沙崙、新竹站有內灣支線(如右圖所示)	補圖

			 <p>台鐵台南沙崙支線計畫範圍示意圖</p>	
497	第 31 題	<p>鐵路旅客、物品之運送，其保險條款及保險費率，由交通部會商那一個機關核定？</p> <p>(A)內政部 (B)財政部 (C)國防部 (D)經濟部</p>	<p>刪除</p> <p>《說明：依最新鐵路法第 63 條規定：「鐵路旅客之運送，應依交通部指定金額投保責任保險。」》</p>	修法

(更新日期：2018-06-11)

3people

三民補習班

更新記錄

- 2018/02/05 新增第 12、25、29 頁勘誤
- 2018/04/19 新增第 209 頁勘誤
- 2018/04/23 新增第 297 頁勘誤
- 2018/05/09 新增第 497 頁勘誤
- 2018/06/11 新增第 26、70 頁勘誤



3people

三民補習班