## T056G15-2《大眾捷運概論》修訂表

## 適用於【三版 2015/03/18】

頁數	原文													更正												
	供電系統	比較	Ż					1					供電系統	充比較	į.											
	比較項			架空	線系統	充		第	三軌	系統			比較項	[目		架空網	泉系統	充		第	三軌	系統				
	安全性		架設於高處,人員不 易誤觸					設於	低處	,人員	員易		安全性		架設於高處,人員不 易誤觸				影	架設於低處,人員易 誤觸。若系統故障,						
İ	使用年	限	較短(15~20年)				較	長(20	0~40	年)					+##= /T.				_	疏散前要先 <b>斷電</b>						
	架設難	易	較困難				較	容易					使用年	較短(15~20年)					較長(20~40年)							
p079	供電品	質	較佳	/\_								架設難易 較困難						- "	較容易							
p332	操作性		佳				差						供電品	較佳				- 11	較差							
	維修難易 需切斷電源,且因位						位低處,維修容易					2777.1			佳				差							
			高處,維修困難且耗 時										維修難	易	一般不需切斷電源, 維修較易,但位高處				<b>記</b> 瑣	需切斷電源,維修繁 瑣費時。但位低處故						
	設備磨	耗	較低				軔	較高							易受天候影響,故障 機會及維修支出較高					障機會及維修支出較 低						
	系統成	本	較高					較低					設備磨耗較低			_	較高									
														A統成本     較高       較低												
p231	模擬試題	第一	-回第	15 題	原答	案 C							模擬試是	夏第-	-回第	15 題	答案	更正為	急 B							
p232	路權,只	軌系統於路口部分採優先通行號誌處理之非完全獨立專用權,只有部分隔離,到平面時會與其他交通工具混合行駛, 屬 B 級路權。 <u>輕軌運輸可分為輕軌捷運與輕軌電車。輕軌捷運:屬專用路權,與其他交通系統無平面交叉,屬 A 型路權:輕軌電車:路軌沿著道路鋪設,與一般之交通混合行駛,屬 C 型路權。</u>																								
p238	模擬試題第二回 40.桃園機場捷運普通車從至中壢全程之行車時間,約多少分 鐘。 (A)40 分鐘 (B)50 分鐘 (C)60 分鐘 (D)70 分鐘。 (A)40 分鐘。 (A)40 分鐘。 (B)50 分鐘。 (C)60 分鐘。 (C)60 分鐘。 (D)70 分鐘																									
	題號	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		題號	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			
	解答	A	В	С	A	В	D	В	С	В	D		解答	A	В	С	A	В	D	В	С	В	D			
p327	題 號	11.	12.	13.	14.	15.							題 號	11.	12.	13.	14.	15.								
	解答	D	В	С	В	D							解答	D	С	D	D	С								

(更新日期:2015-07-21)

## 三民補習班

更新記錄

2015/04/28 新增第79、231、238、327、332 頁勘誤

2015/07/21 新增第 232 頁勘誤



## 3people

三民補習班